

风云A9L光辉上市 重新定义高端出行的四座时代

来源：邓乐茹 发布时间：2025-11-18 21:14:44

2025年11月15日，奇瑞风云品牌在重庆广阳岛正式发布旗舰车型——风云A9L光辉（四驱）系列，官方指导价17.19万至22.69万元。作为奇瑞冲击中高端市场的关键落子，新车不仅将四驱C级电混轿车的门槛拉低至17万级，更凭借“四座尊享空间”与“猎鹰700高阶智驾系统”两大核心卖点，展现出中国品牌向上突破的硬核实力。

风云A9L光辉（四驱）最引人注目的，是其对后排乘坐体验的极致打磨。尤其在顶配的四驱尊享版上，新车采用3000mm超长轴距，带来高达501mm的后排腿部空间，并搭载迈巴赫同款工艺NAPPA真皮座椅，支持多向电动调节、加热/通风/按摩功能。配合13.7L智能车载冰箱、隐藏式桌板、双层隔音玻璃及主动降噪系统，真正实现了从“交通工具”向“移动会客厅”的角色转变。这种聚焦高端商务与家庭出行双重场景的四座布局，在同价位车型中极为罕见，直指传统豪华品牌的舒适性高地。

高端出行从不止于静态舒适，动态体验同样决定上限。风云A9L光辉（四驱）搭载行业领先的“猎鹰700”高阶智驾系统，基于MomentaR6强化学习大模型的全栈自研智驾系统，以“更快、更懂、更可靠”三大核心优势，实现从“应对场景”到“掌控场景”的跨越。



为验证系统可靠性，风云团队溯源茶马古道，并在8D魔幻山城重庆完成复杂路况挑战。实测中，系统精准应对临时施工、复杂环岛、动物博弈、异形车辆、盲区掉头、非结构化路

面及效率通行等7大高频场景，配合AI磁悬浮数字底盘，实现“起步不抬头、刹车不点头、转弯不侧倾、颠簸不洒水”的极致舒适体验。猎鹰700版配备126线激光雷达与双DRIVEORIN芯片组合，算力高达560TOPS，为未来更高级别的智能驾驶功能预留充足空间。

与之匹配的博格华纳第六代四驱系统，则为豪华上了双保险。系统可根据轮端附着力实时分配前后扭矩（前后轴扭矩比0-100%智能调节），湿滑路面起步不打滑，过弯侧倾控制提升30%。配合前麦弗逊+后五连杆独立悬架与CDC电磁悬架（部分车型），滤震表现媲美百万级豪车——高速压过接缝时车身几乎无感知，过弯侧倾抑制让后排乘客端咖啡也不会洒出。动力与操控的双重进阶，让“高端”二字有了更立体的感知。

在20-25万元价格带，风云A9L光辉（四驱）直面比亚迪汉DM-p、小鹏P7i乃至部分BBA入门燃油车。但其差异化优势在于多数车型侧重家庭五座布局或基础智驾配置，风云A9L光辉（四驱）以“四座豪华+高阶智驾”的组合拳，填补了细分市场空白，既区别于主打家用的车型，又比豪华品牌同配置车型价格低5-10万元产品力极具穿透性。

写在文末：

风云A9L光辉（四驱）不仅是奇瑞在新能源领域技术实力的集中展现，更是重新定义了20万级C级旗舰的价值标准。对于追求智能与豪华双重体验的消费者而言，这款集四座尊享、猎鹰700智驾、超长续航于一体的C级电混轿车，无疑是当下市场的优选答案。

HTML版本： [风云A9L光辉上市 重新定义高端出行的四座时代](#)